

INFORME DE CONSULTA
CONSULTA PÚBLICA CON RESIDENTES, INSTITUCIONES E INTERESADOS EN:
“Rehabilitación de espacios públicos en calles priorizadas”
(Producto 1.1)

I. INFORMACIÓN BÁSICA DE LA CONSULTA:

Fecha: miércoles 15 septiembre de 2021	Lugar: Auditorio del Convento de los Dominicos	Hora inicio-fin: 4:00pm a 6:00pm
Actores a los que estaba dirigida la consulta	La consulta fue dirigida a residentes e instituciones, con presencia en la calle Padre Billini	
Mecanismos y tiempo de invitación	La invitación para la consulta se realizó por escrito (ver anexo) y entregada directamente puerta a puerta, con cinco (5) días de antelación. Otras vías utilizadas para la invitación a la consulta fue la colocación de afiches (ver anexo) en algunas instituciones y los Instagram de la UCP/MITUR y del MINC/DNPM respectivamente, https://www.instagram.com/p/CTnjG8DLaXp/ , https://www.instagram.com/p/CTxJDksJLRV/?utm_medium=copy_link	
Constancia de invitación	Tenemos un registro y constancia firmada de la mayoría de las invitaciones entregadas. En otros casos las invitaciones fueron dejadas con vecinos o depositadas por debajo de la puerta, al encontrar las casas cerradas. Igualmente identificamos las instituciones y organizaciones comunitarias con presencia en el perímetro, e hicimos llegar una invitación escrita de manera particular. En la constancia de entrega tenemos la firma de <u>13 mujeres</u> y <u>12 hombres</u> para un <u>total de 27</u> personas, además de siete (7) invitaciones a instituciones.	
Registro de participantes	Total: <u>20</u>	Hombres: <u>11</u> Mujeres: <u>09</u>
Información facilitada previo a la consulta y algunos comentarios	Previo a la consulta, a cada persona invitada le fue entregada: una invitación escrita, que contiene el objetivo de la consulta y los temas de agenda a tratar; además se le entregó, un brochure que, en resumen, contiene la descripción de la obra, los impactos previstos por las obras, las medidas de mitigación previstas, los mecanismos de participación y la forma de presentar una queja y las vías de contacto con la UAS/UCP.	

Breve descripción del desarrollo de la consulta

La consulta se desarrollo con mucho dinamismo. Después de haber escucha las presentaciones con total atención y concentración, hubo una concurrida participación de buna parte de las y los asistentes. Algunos con más de una participación, donde manifestaron sus puntos de vistas, inquietudes y sugerencias.

II. TEMAS TRATADOS/INFORMACIONES PRESENTADAS/DOCUMENTOS DE SOPORTE:

Diana Martínez (directora de la Dirección de Patrimonio del Centro Histórico y miembro del Comité técnico del PIDTUCCSD), da las palabras de bienvenida a las y los asistentes a la consulta. Resalta la importancia de la participación de la comunidad en el programa.

Introducción:

Diana Martínez,
Directora de la,
Dirección de
Patrimonio del
Centro Histórico
(DPCH/ADN)



Diana Martínez (DPCH/ADN) da las palabras de bienvenida a los asistentes a la consulta

Mecanismos de participación:

Para garantizar la comunicación y participación de la comunidad en todo el proceso del programa, tenemos dos instancias diseñadas. La primera ya ustedes la conocen, que fue el resultado de la primera operación, es el Centro Comunitario.

El Centro Comunitario se mantiene y tiene la misión de realizar las capacitaciones que van dirigida tanto a los residentes como a los comerciantes. También el centro seguirá apoyando en la realización de actividades de animación sociocultural entre otras actividades.

La segunda instancia, que es nueva, es la **Unidad de Atención Social (UAS)**

La Unidad de Atención Social (UAS), tiene como misión principal:

- Organizar y realizar todas las consultas relacionadas a los proyectos del programa, garantizando la participación de todas las partes interesadas. Previo a la ejecución de cada proyecto se agotará un proceso de consultas.
- Acompañar a la comunidad durante la ejecución de las obras. Esto permitirá la participación de la comunidad y atender a tiempo cualquier situación que se presente durante el proceso.
- Aplicación de la "Acta Vecinal". Es un acta descriptiva y fotográfica que se levanta en el perímetro de las obras para establecer las condiciones antes, durante y después de la ejecución de la obra. Esta acta será firmada por el contratista, la comunidad y la UCP.
- Acuerdo ocupacional. Se trata de que, la UCP procurara que los contratistas tomen en cuenta personas de la comunidad, a la hora de contratar personal para la obra. Reconociendo el derecho que tiene la comunidad al trabajo productivo, sin que haya discriminación por género, edad, discapacidad, ni ninguna otra condición.
- Aplicación del Mecanismo de Atención a Quejas (MAQ). Desde la aplicación de este mecanismo se registrará y se le dará seguimiento a cualquier queja, comentario o sugerencia que ustedes puedan hacer. Para ello hemos diseñado una ficha que puede ser llenada física o virtual porque la tenemos en línea. Las vías para presentar una queja son diversas: presencial

Mecanismos de participación y de atención a quejas

Angel Paredes,
Especialista
Ambiental y Social
(UCP/PIDTUCC)

en la oficina de la UAS, por teléfono, por WhatsApp, por correo o vía internet desde cualquier dispositivo.

FLUJOGRAMA/PROCESO DE UNA QUEJA



Existe diferencia entre una consulta y una socialización. Cuando a usted le invitan a una socialización regularmente le invitan con poco tiempo de antelación, usted se entera de los temas que van a tratar cuando llega a la actividad, y si por cualquier razón usted no asistió, se queda sin enterarse de qué se trata.

En el caso de la consulta, a ustedes les invitamos con tiempo suficiente de antelación (5 días antes). Junto a la invitación les entregamos un brochure que contiene de manera resumida, todos los temas tratados en la consulta. Lo que permite que, aún la persona que fue invitada y no asistió a la consulta, está enterada, conoce los temas. Solo que, al no asistir, pierde la oportunidad de aclarar dudas, de intercambiar con los asistentes, aunque puede hacerlo después por otra vía, pero este intercambio es rico. La otra diferencia es que, esta relación que establecemos hoy se mantiene en el tiempo durante todo el proceso del programa.

Entregamos brochure a todos los presentes que no lo tenían.

Posibles Impactos para los Residentes y Medidas de mitigación para minimizar o evitar los impactos.

Posibles impactos y medidas de mitigación:

Con el apoyo del brochure (diseñado exclusivo para la consulta de intervención en las calles) que todos los presentes en la consulta tienen en las manos. En el punto 4 podemos encontrar una referencia de los posibles impactos de la obra tanto a residentes como a comerciantes:

- Contaminación atmosférica (gases, partículas/polvo),
- Alteración del ambiente por ruidos durante las actividades constructivas,

**Angel Paredes,
Especialista
Ambiental y Social
(UCP/PIDTUCC)**

- Alteraciones en el servicio de recogida de los residuos sólidos
- Alteración del tráfico vehicular y peatonal por las vías públicas
- Corte de los servicios: eléctrica, teléfono, agua, cable, ...
- Perdida o baja en el volumen de actividad económica (disminución de clientes)
- Perdida o baja en el empleo formal e informal

Medidas de mitigación:

Algunas de las medidas que hemos identificado (solo como referencia) para mitigar los impactos, son las siguientes:

- Tratamiento contra el polvo: rociado con agua y/o colocación de lona...
- Limitar el movimiento de maquinarias por las calles y horarios de trabajo
- El contratista, junto al ayuntamiento buscaran solución alternativa
- Se aplicará un Plan de Gestión Temporal de Tránsito, parqueo alternativo, comunicación efectiva, señalización e intervención por tramos
- Firma de convenio con las instituciones operadoras de servicios: EDEESTE, CLARO, ALTICE, CAASD,
- Programa de capacitación del personal humano y apoyo técnico a los negocios
- Apoyo y asesoría para el acceso a créditos a microempresarios según criterios
- Aplicación de mecanismos de consultas y participación efectiva y activa

IMPACTOS POSITIVOS

Después de las obras, la intervención en las calles también impararan de manera positiva a los diferentes sectores, a saber:

- Aceras más amplias, seguras e incluyentes para los peatones, ...
- Mejora de las instalaciones de servicios, agua, energía, comunicaciones etc.
- Facilidad de accesos sin desniveles.
- Mayor flujo de personas y clientes por las condiciones que ofrecen las aceras.
- Dinamización de las actividades comerciales, recreativas y culturales, ...
- Catalización de otras inversiones, públicas y privadas, ...

**Seguimiento,
"Espacio
Comunitario de
Consulta y
Participación"
(ECOP)**

Para el seguimiento durante los procesos de obra, vamos a constituir un Espacio Comunitario de Consulta y Participación (ECOP), que estará integrado por representantes de los diferentes sectores que están presente en cada calle (residentes, comerciantes, instituciones, iglesias, Juntas de Vecinos).

Estos representantes se reunirán regularmente para dar seguimiento a la obra y tratar los diferentes temas con el contratista y los técnicos de la UCP.

**Descripción del
proyecto y su
ejecución y Plan
Provisional del
Transito:**

Intervención en calles.

Iniciaremos presentándoles el criterio y priorización para el inicio de los trabajos. Los trabajos iniciaran de este a oeste, es decir, desde Las Damas hacia la Palo Hincado; y de sur a norte, desde la Padre Billini hasta Las Mercedes.

Calle Las Damas: una de las primeras calles a intervenir es Las Damas. Con Las Damas, completaremos los tramos faltantes de la Billini y Las Mercedes, entre La Isabel la Católica y Las Damas, pendiente desde la primera operación. Luego seguimos con la Bellini completa, desde la Hostos hasta la Palo Hincado. La Nouel, desde la Meriño hasta la Palo Hincado, Las Mercedes, desde

**Ing. Fabien
Mariñez,
Coordinador de
Ejecución 1
(UCP/PIDTUCC)**

la Hostos hasta la Palo Hincado. De sur a norte serian: la Hostos, la Duarte, 19 de Marzo y José Reyes. Además, completar la Luperón y la Salome Ureña.

La intervención en las calles/diseño:

- Se mantendrá una sola plataforma, es decir, la calle y la acera estarán al mismo nivel, pero separadas con una cinta de división con bolardos, colocados de forma que impida o dificulte la entrada de vehículos a la acera.
- En general se colorarán adoquines en el pavimento de color gris y en aquellas zonas o tramos donde haya estructura colonial, la textura tendrá un color rojizo.
- Las aceras tendrán una textura y color arenoso.
- Las calles tendrán bahías de estacionamiento para carga y descarga de mercancías y servicios de transporte en general.
- En el centro de las calles se excavará para soterrar los cables del tendido eléctrico y de telefonía en tuberías separadas. Igual que las tuberías del servicio de agua potable, drenaje pluvial y sanitaria.

Las Mercedes: tendrá un arbolado en la acera norte, la acera sur será más ancha con un carril de ciclovia. El ancho de la calle será reducido a un carril para dar más espacio a las aceras.

La Duarte: la calle será reducida para dar más espacio a las aceras.

Los tiempos: una de la mayor preocupación de ustedes (residentes), es el tiempo y procedimiento constructivo. Las calles serán intervenidas por segmentos o cuadras. Es decir, una calle no será intervenida al mismo tiempo en toda su longitud (todo su largo), sino, que se dividirá en tramos de 100 a 200 metros. Cuando se termine una cuadra (de dos o tres esquinas), con todos sus servicios, entonces se inicia la siguiente. De esa manera el tiempo de trabajo en un segmento, está estipulado entre 3 a 4 meses. De esta manera minimizamos el impacto que le podamos provocar a ustedes y al tránsito.

Estudios previos: En este tiempo, previo a la obra, lo estamos aprovechando para hacer una serie de estudios que son necesarios (como condiciones previas), para prever situaciones, imprevistos y sorpresas, como en la operación pasada, que un hallazgo arqueológico detuvo la obra y se prolongaron los tiempos.

Dentro de los estudios que estamos realizando están: un estudio de vulnerabilidad de las estructuras de la zona, bajo la responsabilidad de la Oficina Nacional de Evaluación Sísmica y Vulnerabilidad de Infraestructuras y Edificaciones (ONESVIE), que es una institución del gobierno. En general han evaluado más de 500 edificaciones y han identificado unas 62 que son las más vulnerables. Además han elaborado una clasificación de las edificaciones según sus características y las medidas a tomar en el proceso de intervención en las calles para no dañarlas. Como, por ejemplo, las excavaciones se harán en la calle, separada a 1.5mt de la fachada de la edificación y a una profundidad máxima de 2mt.

Otra evaluación es, un estudio de georradar, en todas las calles que serán intervenidas, para detectar dónde están las tuberías. Además, permitirá ver si hay otra cosa como posibles hallazgos arqueológicos, si lo detectamos con tiempo podemos prepararnos y no tener sorpresas y retrasos y tomar las medidas de mitigación pertinente.

Tránsito y movilidad: Vamos a tener un servicio de autobuses eléctricos operados por la OMSA. El servicio tendrá una ruta que interconectará la CC con el metro.

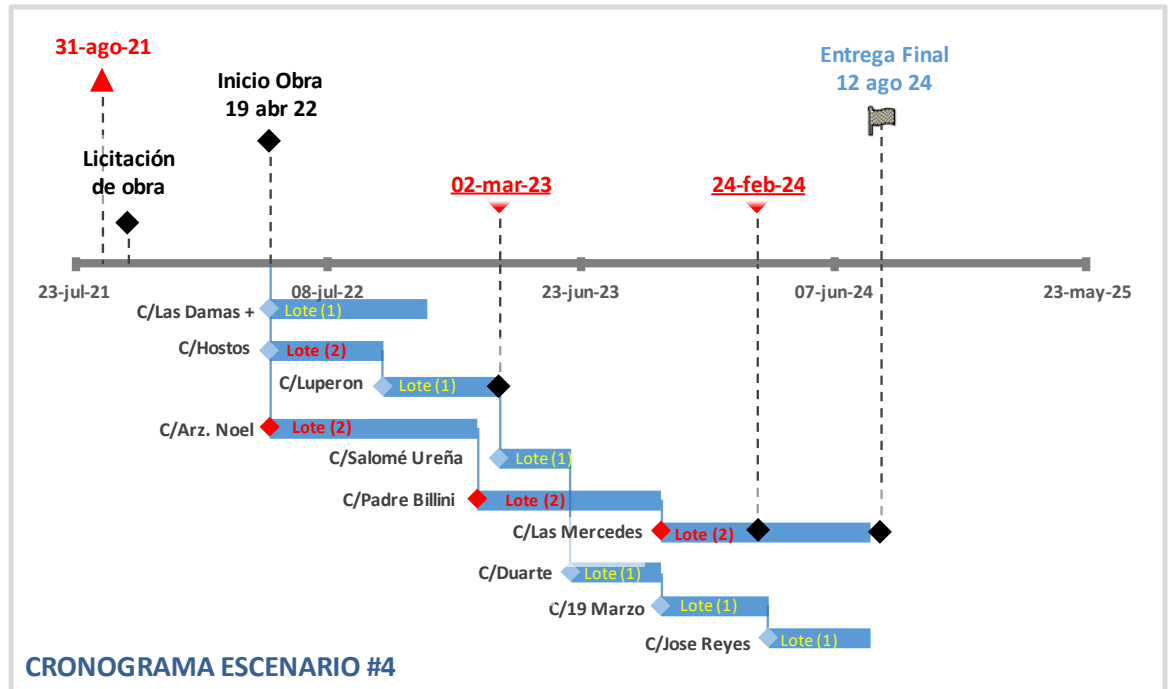
También estamos haciendo una evaluación del flujo de tránsito. Implementaremos un Plan de Gestión Temporal de Tránsito (PGTT), durante todo el proceso de la obra.

Los tiempos de inicio y ejecución por calle son los siguientes.

ALCANCE DE OBRAS EN CALLES



5. CRONOGRAMA ESCENARIO:



III. PARTICIPACION DE LAS Y LOS PRESENTES/PREGUNTAS/COMENTARIOS Y RESPUESTAS:

Participación de las y los asistentes: preguntas, comentarios, inquietudes y sugerencias.

Kim Sánchez (periodista y escritor/Clúster Turístico): No conozco una gente que se le haya metido un pie en la cuneta, pero si conozco gente, empezando por mí, que se ha caído con los triangulitos esos ocultos, semi ocultos, camuflados, que uno se tropieza y se da un estrellón inmediato. Pero también conozco gente a la que un motorista se ha subido a la acera, le ha arrancado la cartera. Y conozco más que han sufrido un susto o han sufrido un accidente por los motoristas de diversión, y con los ciclistas, y con los repartidores (deliveri). Un poquito de altura en las aceras, se ve mejor que los condenados bolardos que parecen una cerca de vacas. Tenemos que ver qué solución hacemos, porque aquí no tenemos suizos, los suizos no se suben donde le dicen que no deben subirse, pero aquí no hay suizos. Si queremos una ciudad viva tenemos que preservarla. Entiendo perfectamente que Las Damas, la Meriño, la Católica y la Hostos, se les haga el trabajo que se les ha hecho o se piensa hacer, porque esa es la parte ovandina. De ahí en adelante es la ciudad de Diego Colón. Y de la 19 de Marzo en adelante (hacia la Palo Hincado), deja de ser colonial. Entonces, ¿qué es lo que estamos haciendo? Debemos pensar en nosotros, no en las ciudades que han visitado o que visitaron los que empezaron esto, para copiar aquí, cosas que no han dado resultado, en España, donde esas aceras unidas a la calle han hecho que, cuando hay una gran cantidad de lluvia, el agua se meta a las casas, vamos a pensar, que estamos en una zona ciclónica.

Alfredo Fernández: Me gustaría conocer, cuáles son los 28 proyectos para saber con cuál me identifico. Maravilloso el proyecto, me vas a ampliar las aceras y me vas a estrechar las calles. Me

gustaría que primero me hablaran del parqueo, pa' poderme estrechar las calles, porque, qué voy a hacer y ahora hay un caos con el parqueo. Del parqueo de la José Reyes (cerrado por el ADN), se desplazaron más de 200 vehículos (de residentes que amanecían en el parqueo) hacia la calle, en diciembre, cuando nos abran el Hospital Padre Billini, que todos los empleados y médicos la mayoría tienen vehículos, imagínense que problema vamos a tener en esa área. De los desechos sólidos del hospital, que es desechos sólidos peligroso, el camión que recoge esos desechos es enorme, si estrechan las calles, ¿cómo entrará el camión a recoger esos desechos?

Flerida Aquino: inicialmente, preocupa bastante el asunto de las aceras más amplias porque prácticamente es peatonizar la zona. ¿Qué vamos a hacer los que vivimos en la zona cuando hay actividades de esas (boda en las iglesias)? Cuando hay actividades en Regina Angelorum (Iglesia Católica), y aquí en el convento, a mí me toma (hace días) 45 minutos llegar a mi casa en un par de cuadras. En el momento que no haya espacio para estacionarse a la derecha, cuando se daña un vehículo, hay que tener mucha paciencia. El tapón que se crea cuando bajan las guaguas que vienen desde la Duarte, los vehículos que suben por la José Reyes, es un problema con el parqueo.

Padre José Hernando (Párroco de la Iglesia/Convento de los Dominicos): Yo también quiero enfatizar eso, cuando el primer plan se hizo, a Maribel Villa Lona (anterior Coord. Gral. de la UCP), le pedimos en tantas reuniones que hicimos, que ¿qué pasaba con los parqueos? Finalmente creo que hay uno, en La Atarazana se inauguró uno, es lo único nuevo que hay. Yo también he sufrido los tapones para llegar al convento, no siempre porque haya actividad en el convento (que a veces las hay), no siempre los parqueos que están ocupados (en la calle), es porque haya actividad en la iglesia. Muchas veces las personas que vienen a misa no se pueden parquear porque hay otra actividad en otro lugar y todo se llena. Segunda cosa, me gustaría felicitarles por la iniciativa, pero me gustaría también que fuesen coherentes, la vez pasada (en la primera operación), empezamos así también, también nos convocaron a reuniones y luego se olvidaron de nosotros de manera absoluta, espero que ustedes no lo hagan. Una sugerencia, me gusta lo de la sectorización, pero tengo un problema, me da miedo que la calle Hostos y la Billini aparezcan intervenidas al mismo tiempo, entonces tendré que entrar en helicóptero a mi casa. No sería la primera vez que eso pasa, que hoyan ustedes (el equipo anterior) dos calles y dejan a los residentes sin acceso. Por eso agradecería información, he pedido un calendario, de cuando van a intervenir la zona que nos afecta. Porque si yo sé que, de abril a junio, la calle que da a la iglesia estará intervenida, entonces busco alternativa para las actividades que tengo. Pero si me sorprenden no tengo capacidad de maniobra.

R. Ing. Fabien Mariñez: Nuestra planificación está hecha con calendario, es decir, tenemos fecha de inicio y de final por cada tramo o segmento. Claro, previo a iniciar cada obra, tendremos reuniones con los residentes y comerciantes en cada tramo. Todas las medidas de mitigación que hemos tomado son para que muchas de esas cosas no ocurran, pero, si hay un retraso por cualquier razón, no iniciaremos otro tramo hasta no haber concluido en el que estamos. Esto va combinado con la gestión del tránsito. Hemos aprendido la lección de la experiencia vivida en la primera operación.

Con relación a los parqueos, es nuestro mayor tema de preocupación (nuestra piedra en el zapato). Porque en el proceso constructivo, estamos restringiendo a los residentes y a los comercios, no solo al final, sino, durante el trabajo. Actualmente estamos viendo espacios para ser utilizados como parqueos provisionales, que vamos a presentar próximamente. Para que los residentes de la cuadra intervenida tengan una opción donde estacionarse. Paralelamente con eso, el ministro de la Presidencia, Lizandro Macarrulla, encabeza la mesa de trabajo integrada por varias instituciones públicas, para buscar alternativas de solución para los estacionamientos.

Con relación a la plataforma única, la cinta de división y los bolardos, podemos decir que, en la

actualidad, en muchos puntos el nivel de asfalto ha alcanzado el nivel de más aceras. Con relación a que los ciclistas y motoristas se suban a las aceras (poniendo en peligro al peatón), es un asunto de gobernanza.

Kim Sánchez (periodista y escritor/Clúster Turístico): Pero (con las calles así, como están ahora) no me dejan meter los ciclistas, ni los motores. A demás, sí es un asunto de gobernanza, pero ¿vamos a reformar la policía? usted sabe que no sirve. ¿Usted sabe porque en el parque independencia antiguo, había unos tarros grandes, ancho, con una planta que se llama “tú y yo”? Por una razón, dentro había un jardín sembrado de rosas y nadie se atrevía a entrar a llevarse una rosa. Porque había que cruzar por del cesto vivo de “tú y yo” que tenía casi dos metros de alto y uno de ancho, con unos tallos llenos de espinas. El que intentara cruzar o saltar para llevarse una rosa, la iba a pasar muy mal, podía resultar peligrado en sus partes íntimas. A esa solución se le llama, la solución del “**Kaiser Guillermo**”. Prevenir de una forma decorativa y bonita el ambiente y que no afecte, las inconductas de los que no obedecen. Por eso los militares tienen en las mangas de sus chaquetas, unos botones de metal que no se abotonan, para que, si intentan limpiarse la nariz con la manga, se arranquen la nariz, esa es la solución de Kaiser Guillermo. Si dejamos las aceras y las calles al mismo nivel (en una sola plataforma), se seguirán metiendo los ciclistas y además el agua lluvia se meterá a las casas.

R. Arq. Wilfredo Feliz (Coord. Ejecución 2 UCP): El programa se llama “Desarrollo Integral de Desarrollo Turístico y Urbano de Ciudad Colonial”. La idea es esa, que el desarrollo sea integral. Entonces, es una lástima que nos planifiquemos una inversión tan grande, con muchos cambios físicos, sino planificamos también que haya cambios de actitudes y de conductas. Tenemos que pensar que todo va a progresar al mismo tiempo. Vamos a ir haciendo cambios físicos a la medida que mejora la relación y la organización de nuestras instituciones. Pero también vamos a ser grandes esfuerzos por establecer cambios a nivel cultural y a nivel de uso. No podemos seguir planificando y pensando la ciudad, para una cultura del desorden de la selva y del irrespeto a la ley. Por eso piensen en ese aspecto que, algunos de los cambios (físicos) tienen que ir aunados a cambios culturales. Cambio de la costumbre del usuario, todo tiene que progresar junto. Algunas cosas que se critican de las calles, es parte de un proceso que es anterior a nosotros (la UCP), la Ciudad Colonial tiene un proceso muy dilatado, pero muy activo de reducción del número de calles y de reducción de espacios de estacionamientos. Eso viene desde los años 40 hasta la fecha. Kim sabe que, hasta hace poco poníamos venir a cualquier iglesia de CC en un vehículo y quedarnos a la puerta, todas tenían una calle que les pasaba por el frente.

Por otro lado, sería una lástima que diseñáramos nuevas calles en pleno siglo XXI y no tomáramos en cuenta que, hay adultos mayores que no pueden (levantar el pie para) subir un contén de 40cm de altura, que hay gente que usa aparatos (andadores, muletas, sillas) para ayudarse a andar y hay otros en silla de ruedas. Ya es bastante sufrimiento histórico como para que ahora también lo pasemos por alto. Todo eso es parte de una integralidad que vale la pena conservar.

Pascal Challier (Residente y comerciante): Es un proyecto fabuloso para la zona porque va a aportar muchas bendiciones, y para los inversionistas va a aportar mucho. Ahora, para los vecinos hay puntos que tenemos que hablar, tenemos situación que tenemos que ver sobre los diseños. Hay un tema que no hemos hablado, es el tema de la basura, tengo 23 años en la zona colonial y tengo 23 años viajando. Cada esquina de la zona colonial con un depósito de basura directo en la calle. Explíqueme, qué va a pasar con esta basura, cuando llueva con estos aguaceros, va a tapar toda la calle cuando sea plana, la calle se va a llenar de agua y va a entrar a la casa. Si no hay una acción sobre la basura, vamos a estar en lo mismo, Vamos a tener calles bonitas, pero con basura en cada esquina. Me gustaría saber si tienen un plan de acción para la basura.

También quiero responder al señor (Wilfredo), ¿de los que trabajan en el proyecto, cuántos viven en la zona colonial? Nosotros vivimos en la zona colonial, conocemos las cosas positivas y los problemas que hay. Si no resolvemos algunos puntos, vamos a tener los mismos puntos (problemas) que tuvimos en la primera etapa. A pesar de que ustedes hacen una mejor planificación, vamos a tener la misma situación. La situación ahora crítica, crítica (el Ayuntamiento lo sabe), es el parqueo. Tenemos que buscar una solución con el parqueo de la José Reyes. Ya no podemos esperar más, tenemos que abrir el parqueo, buscar una solución para ofrecerle una solución a los vecinos donde parquear su vehículo en la noche. Lo otro es la basura, para mí, eso no sirve mucho sino tratamos el tema de la basura. Una solución a corto plazo puede ser, dedicar una brigada a la zona colonial con pequeños vehículos, para dar el servicio todos los días. En 23 años no he visto el cambio de conducta de la gente con la basura, he visto el mismo cumulo de basura en la misma esquina. ¿Qué vamos a hacer con el parqueo y con la basura? Nos gustaría ver los planos antes, para ver si podemos hacer cambios, para que escuchen la voz de los residentes.

R. R. Ing. Fabien Mariñez: Hay dos mesas de trabajos, una está trabajando el tema de la basura, donde está el Ayuntamiento junto con el BID. En otra mesa se está trabajando el plan de estacionamiento, como ya habíamos señalado antes. Hay voluntad y un esfuerzo de buscar solución a esos temas (problemas) que se han presentado. Ahora solo nos estamos concentrando en presentar la intervención en las calles, pero más adelante nos volveremos a reunir para tratar los demás temas (proyectos), como el del servicio de recolección de los residuos sólidos en Ciudad Colonial. Nos parece bien que hayan señalado que, si no hay un buen servicio de recogida de la basura, va a parar al drenaje y alcantarillado, así es en el Gran Santo Domingo.

R. Angel Paredes: Solo agregar, sabemos que existe resistencia, en la UCP estamos consciente de eso. Pero tengan la certeza de que hemos aprendido de la experiencia de la primera operación (2013-2018), y estamos tomando todas las previsiones de lugar, por eso esta consulta. Tenemos previstos mecanismos de participación para mantener la comunicación y fluides de las informaciones. Tenemos previsto en el plan que antes y durante la obra, todo debe ser debidamente comunicado. Además, vamos a crear unos comités con representantes de los diferentes sectores, las iglesias, las Juntas de Vecinos, los comerciantes. Un equipo de unas cinco personas para poder reñirnos rápido y dar respuesta a cualquier situación que se presente. Noten que nos estamos reuniendo con bastante tiempo antes del inicio de obras (ocho meses antes), lo que nos permite a todos tomar las previsiones de lugar y que no haya sorpresas ni improvisación. Y antes del inicio de obra, nos volveremos a juntar mas de una vez.

Pascal Challier (Residente y comerciante): usted va a abrir las calles y tengo entendido que no vamos a tener servicio de agua, ¿cómo van a pasar los servicios?

R. R. Ing. Fabien Mariñez: Entendemos que esa duda ha surgido, los servicios se mantienen. Por eso estamos trabajando este-oeste, porque las redes del drenaje van de este a oeste. El servicio de agua potable se va a mantener. Vamos a sustituir las tuberías, estamos previendo que, si hay alguna ruptura, el servicio se reponga al instante. El estudio de georradar es para eso, para saber a ciencia cierta que los planos de la CAASD, los de telecomunicación, indican dónde están las tuberías y con el georradar lo vamos a confirmar. En el proceso constructivo, las excavaciones se van a hacer con cuidado para que no haya rupturas. Si sucede una ruptura, lo repararemos de forma inmediata.

Con relación a la energía eléctrica, todo el tendido eléctrico que va por el aire se mantendrá hasta que hagamos la interconexión con el nuevo sistema soterrado, mientras no desconectamos el servicio de la vivienda. Llegara un momento que los dos sistemas coexistirán, el actual y el nuevo, hasta tanto se haga la sustitución. De todas las conexiones, la última será la eléctrica, porque es un cable que alimenta todo el circuito. Es decir, el retiro de todo el cableado aéreo y los postel, es el último

proceso. Los cables de la telefónica serán retirados por el contratista.

Samuel Núñez (prensa MITUR): Después de este proceso de consulta, ¿qué sigue?

R. Angel Paredes: Después de estas consultas y previo al inicio de las obras, vamos a crear unos "Espacio Comunitario de Consulta y Participación" (ECOP), en cada calle, con representantes de los diferentes sectores, para dar seguimiento a la obra.

Participación (Hombre): ¿La Arzobispo Portes está incluida?

Dioni Alcántara (Asociación Dominicana de Agencia de Viajes): lo de el parqueo me quedo claro, quiero saber, que han tomado en consideración como prioritaria, por el tipo de empresas que se encuentran en ellas. Por ejemplo, en la Padre Billini tenemos un problema de parqueo. Tenemos el Liceo de Señoritas Salome Ureña y al frente estamos nosotros con la Escuela de Trafico Aéreo para las agencias de viajes. Queremos saber si, ¿tomando en cuenta ese tipo de instituciones, esas zonas serán intervenidas primero?

Kim Sánchez (periodista y escritor/Clúster Turístico): De las encuestas turísticas que se han hecho de la ciudad de Santo Domingo, aparte de los atractivos coloniales, uno de los atractivos principales es que, esta es una ciudad viva. Quiere decir que, esta es una ciudad con habitantes, no es un parque temático Disney, ni es una ciudad moribunda como Cartagena de Indias, que le sacaron los habitantes. Después que terminen de intervenir las calles, las calles estarán más estrechas y no se va a poder parquear, ¿y entonces? La mesa que está tratando el tema de los parqueos, que es externa al proyecto, no es uno de los 28 proyectos, entonces nos están condenando a que la gente de Ciudad Colonial no tenga carro. Pero también están condenando a la iglesia a que nadie venga, porque no van a encontrar donde parquearse. Nadie se va a venir a casar, nadie va a venir a misa

Veo que algunas lecciones del proyecto anterior fueron aprendidas, alabo la solución que han planteado para las excavaciones de las calles. Eso indica que ha habido ingenio, han aplicado la creatividad para que no se les caiga otro Hotel Francés. Aunque no sea hotel francés, se le podía caer la casa de cualquiera, si no aplican ese tipo de excavación. Me parece que ahí, ustedes han aprendido la lección. Deben seguir aplicando la creatividad y el ingenio para los otros problemas que quedan pendientes. He sido un creyente en las transformaciones culturales, pero como se tardan en llegar, creo que debemos tener soluciones al estilo del "Kaiser Guillermo". El problema de nosotros no es que el Ayuntamiento recoja la basura, sino que, la recoja donde la gente la va tirando, que no la tira en un solo sitio. Espero que apliquen el ingenio y que podamos tener soluciones que nos permitan vivir en la Ciudad Colonial.

R. Angel Paredes: En la UCP estamos conscientes de lo que estamos enfrentando, pero estamos en la mejor disposición de impulsar los cambios necesarios para una mejor convivencia en CC, porque de eso se trata. No para molestar a nadie, todo lo contrario. No tiene lógica que las instituciones públicas, el gobierno haga una inversión de 90 millones (US), para afectar a la comunidad. Existe la voluntad desde el gobierno y la exigencia del BID, de que este proceso tiene que ser participativo e inclusivo de todos los sectores de CC. Eso está expresado con la presencia del presidente de la república que, desde febrero (2021), a esta fecha, ha venido a CC en unas cinco ocasiones, con diversos temas relacionados al programa. Recientemente estuvo en el Parque Colón, encabezando las firmas de convenios entre el MITUR y la CAASD, EDEESTE, CODETEL, ALTICE, las diferentes instituciones de servicios que tienen que ver con las calles. Que es difícil, que cuesta aceptar los cambios, sí, lo sabemos. Pero si tenemos identificadas las dificultades y las enfrentamos de maneja conjunta, estamos convencidos de que podemos superarlas y salir airoso, ese es el reto, lo hemos asumido y les invitamos a que lo hagamos juntos.

R. Diana Martínez (directora DPCH/ADN): Para dejar un poco de tranquilidad en la sala, el aseo urbano es un problema vital, para los residentes y los visitantes. Porque la gente no se siente cómoda cuando tiene que rodear un cumulo de basura para caminar. Lamentablemente es un tema cultural es un gran problema. Todavía no podemos decir cuál es la solución (a la basura) en el diseño del proyecto de la calle, pero si se dejaron previsiones. La solución de la basura no puede seguir siendo sacar la basura a la calle, todos tenemos que aportar un poco de esfuerzo para agarrar la funda de basura y llevarla a un lugar donde pueda estar adecuadamente almacenada, donde no cree un impacto negativo a los residentes, ni tampoco al transeúnte, al visitante. En las calles que van norte-sur, se ha previsto que haya zonas de servicios. En esas zonas de servicios se va a implementar la solución de los servicios de residuos sólidos. Los que viven en las calles que van este-oeste, como en la Billini, tendrán que caminar a una de las que están perpendicular/norte-sur (Duarte, 19 de Marzo, José Reyes) para colocar la basura. La solución que se diseñe para la recolección de los residuos en CC, servirá de modelo para toda la ciudad de Santo Domingo, para no tener dos modelos paralelos. En estos momentos se está desarrollando una consultoría para diagnosticar el problema y poder elaborar una propuesta que será discutida con ustedes. Antes de iniciar el proyecto de calles, tendremos la propuesta de solución para el servicio de recolección de residuos solidos en CC. Esta es una preocupación compartida, por ustedes como residentes y por nosotros como autoridad (ADN).

R. Angel Paredes: Queremos reiterar que las consultas son temáticas, es decir, para cada proyecto del Programa, haremos una consulta como esta. Para tener la oportunidad de tratarlo a fondo.

IV. RESULTADOS: CONCLUSION/COMPROMISOS/VALORACION

<p>Resultados</p>	<p>Conclusiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> Las y los residentes participantes en la consulta conocieron en detalle todo lo relativo a la intervención en las calles y tuvieron la oportunidad de expresar su opinión y puntos de vistas al respecto. Por otra parte, el equipo de la UCP presente en la consulta conoció las inquietudes de los residentes con respecto al proyecto de calle y otros temas que fueron expuestos por éstos. <p>Principales inquietudes:</p> <ul style="list-style-type: none"> La disposición de los residuos sólidos en las aceras y el acceso de los camiones durante los trabajos. La plataforma única es un peligro para los caminantes y posibles inundaciones. Falta de estacionamiento ante el flujo de visitantes por diversas actividades en CC y para los residentes. Que la información de los trabajos llegue a tiempo, los cierres de calles y el tiempo de obra, para que los residentes se preparen con tiempo. <p>Sugerencias:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dedicar una brigada exclusiva para CC con pequeños vehículos, para el servicio de recolección diaria de los residuos sólidos. Mantener la participación y la comunicación con los residentes durante todo el proceso del programa.
<p>Valoración</p>	<p>La consulta genero un espacio de intercambio de opiniones e ideas coincidentes y divergentes en un marco de respeto y participación libre.</p>
<p>Compromisos</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mantener la comunicación abierta entre la UCP y los residentes. Organizar otras consultas para tratar los demás proyectos del programa: Sistema de Recolección de Residuos Sólidos, Seguridad en Ciudad Colonial, Mejoramiento de Fachadas.

V. FOTOS Y ANEXOS:



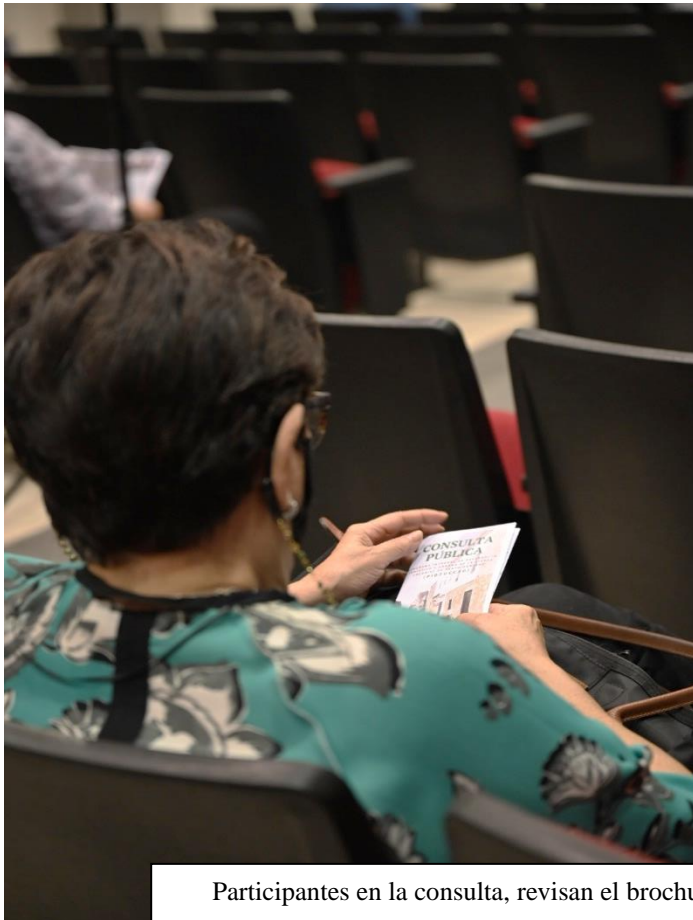
Parte del público asistente a la consulta



Ing. Fabien Mariñez presenta el proyecto de intervención en las calles



Angel Paredes presenta el Plan de Participación, la Medidas de Mitigación y el Mecanismo de Atención a Quejas



Participantes en la consulta, revisan el brochure de calles, preparado para la consulta



Kim Sánchez, en una de sus cuatro intervenciones en la consulta



Arq. Wilfredo Feliz (UCP)



Participación del Padre José Hernando (Párroco de la Iglesia/Convento de los Dominicos):



Participación de
Pascal Challier
(Residente y
comerciante)



Participación de Florida Aquino



Participación de Alfredo Fernández:



Participación de la señora Dioni Alcántara (Asoc. Dominicana de Agencias de Viajes)



Participación de Diana Martínez (Directora de la DPCH/ADN)